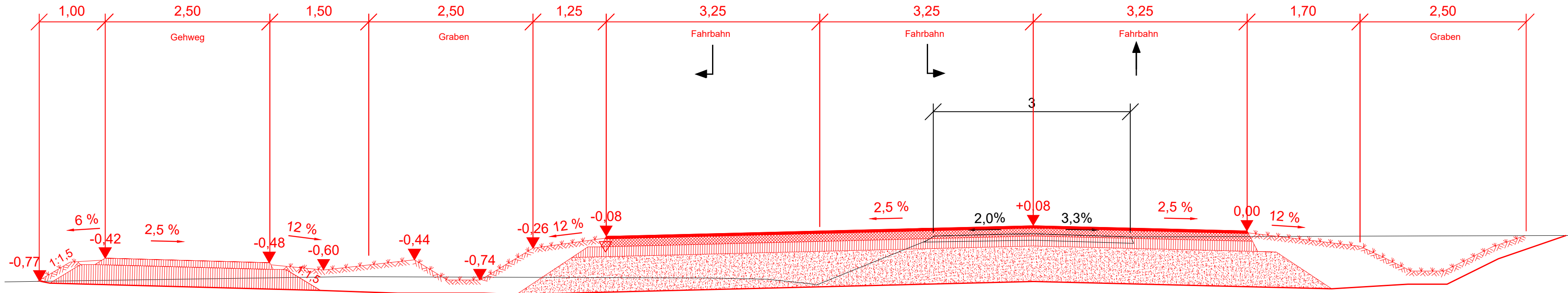


Schnitt 5-5

Einmündung
Station 0+60.00



Radweg Aufbau:
10 cm Schottertragschicht
30 cm Frostschutzschicht
Vlies
40 cm frostsicherer Aufbau



Fahrbahn Aufbau:
RStO Tafel 1, Zeile 3 für die Bk 1,8
4 cm Asphaltdeckschicht
12 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
54 cm Frostschutzschicht
Vlies
85 cm frostsicherer Aufbau

Korrekturwert Straßenoberfläche
D_{stro} = -2dB(A)

Legende

Bestand

Planung

Aufgestellt: Bad Nenndorf, den 16.05 2024 Stadt Bad Nenndorf i. A. gez. Behrens		Straßenbaubehördlich geprüft: Hameln, den 17.05 2024 Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - Geschäftsbereich Hameln - i. A. gez. Lueg	
<div><div></div><div><div>Infrastruktur Umwelttechnik</div><div>H,O Ingenieure</div></div></div>		Ebstorfer Straße 2, 29525 Uelzen, Tel. 0581/97634-0, Fax -36 www.hutzler-ingenieure.de E-Mail: Uelzen@hutzler-ingenieure.de	
<div>Stadt Bad Nenndorf</div> <div>Herstellung einer temporären Einmündung an der B65 für die Landesgartenschau 2026 in Bad Nenndorf</div> <div>Vorentwurf</div>			
Schnitt 5-5		Maßstab	
		1 : 50	
		Index	00
		Anlage	14.4
Aufgestellt: Uelzen, den 15.05.2024 <div>i. V. </div>			Tag Name
		bearb.	05/24 Niemann
		gez.	05/24 Wings
		geänd.	
		geänd.	