

Bad Nenndorf

Ermittlung der Belastungsklasse nach RStO 12

(Methode 1.2 = Bestimmung von B bei konstanten Faktoren)

Projektdaten: LAGA Bad Nenndorf; Parkplatz mit Einmündung in B65; lt. Verkehrsgutachten: mittlere Verkehrsbelastung ca. 1.700 Fz/d für LAGA; max. 2% SV

Streckenbereich: Zufahrt LAGA-Parkplatz auf B65 bei Station 1660

Eingabedaten:	Straßenklasse	Landes- und Kreisstraßen		
	DTV ^(SV) Ausgangswert (Untersuchung)	34	Jahr:	2022
	Verkehrsübergabe		Jahr:	2025
	Zunahme des SV im 1. Jahr des Nutzungszeitraumes?	ja		p ₁ >0
	Nutzungszeitraum	3	Jahre	
	Fahrstreifenbreite	3,25	m	
	DTV ^(SV) - Erfassung für	beide Fahrtrichtungen		
	Anzahl der Fahrstreifen, die durch den DTV ^(SV) erfasst sind	2		
	Höchstlängsneigung	4,00	%	

A. Berechnung der dimensionierungsrelevanten Beanspruchung B

1. Berechnung des DTV ^(SV) _{Verkehrsübergabe}			
1.1 DTV ^(SV) Ausgangswert	(Untersuchung)	DTV ^(SV) =	34
1.2 Jahr, in dem der Ausgangswert gilt			2022
1.3 Jahr der Verkehrsübergabe			2025
1.4 Anzahl der Differenzjahre A			3
1.5 Mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs p für	Landes- und Kreisstraßen	p =	0,01
1.6 Korrekturfaktor für DTV ^(SV) Ausgangswert $k = (1+p)^{ A }$		k =	1,030
1.7 DTV ^(SV) _{Verkehrsübergabe} = DTV ^(SV) Ausgangswert • k		DTV ^(SV) _{Verkehrsübergabe} =	35
2. Achszahlfaktor f _A (Tabelle A 1.1) für	Landes- und Kreisstraßen	f _A =	3,3
3. Lastkollektivquotient q _{Bm} (Tabelle A 1.2) für	Landes- und Kreisstraßen	q _{Bm} =	0,23
4. Fahrstreifenfaktor f ₁ (Tabelle A 1.3)		f ₁ =	0,50
5. Fahrstreifenbreitenfaktor f ₂ (Tabelle A 1.4)		f ₂ =	1,10
6. Steigungsfaktor f ₃ (Tabelle A 1.5)		f ₃ =	1,05
7. Nutzungszeitraum N	in Jahren	N =	3
8. Mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs f _Z = $\frac{(1+p)^N - 1}{p \cdot N} \cdot (1+p)$; für p ₁ >0		f _Z =	1,020
9. Durchschnittliche Anzahl der täglichen Achsübergänge des Schwerverkehrs:			
DTA ^(SV) = DTV ^(SV) _{Verkehrsübergabe} • f _A		DTA ^(SV) =	116

$$10. B = N \cdot DTA^{(SV)} \cdot q_{Bm} \cdot f_1 \cdot f_2 \cdot f_3 \cdot f_Z \cdot 365$$

Äquivalente 10-t-Achsübergänge im zugrunde gelegten Nutzungszeitraum

[Mio.]

B = 0.02**B. Ermittlung der Belastungsklasse (nach Tabelle 1)****Bk0,3**

Bearbeitet:

Uelzen den 05.02.2024

i. V. 

im Auftrage