



Legende

- Emission Straße
- Straßenoberfläche
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- LS-Wall (h=2,5m)

**Pegelwerte LrT
in dB(A)**

≤ 55	≤ 55
<math>55 <≤ 56	<math>55 <
<math>56 <≤ 57	<math>56 <
<math>57 <≤ 58	<math>57 <
<math>58 <≤ 59	<math>58 <
<math>59 <≤ 60	<math>59 <
<math>60 <≤ 61	<math>60 <
<math>61 <≤ 62	<math>61 <
<math>62 <≤ 63	<math>62 <
<math>63 <≤ 64	<math>63 <
<math>64 <≤ 65	<math>64 <
<math>65 <≤ 65	<math>65 <



Bonk - Maire - Hoppmann GbR
 Geräusche - Erschütterungen - Bauakustik
 Beratende Ingenieure VBI
 Mess-Stelle nach §§ 26, 28 BImSchG

Rostocker Str. 22
 30823 Garbsen
 Tel.: 05137 8895-0
 Fax: 05137 8895-95

Gutachten Nr.: - 06281 -	
Anlage 3	Blatt: 4
Maßstab: 1 : 2000	
Datum	
bear.	15.01.2007
gez.	15.01.2007
gepr.	15.01.2007
Zeichen	
Te	Te
Te	Te
Te	Te

Straßenverkehrslärm (gesamt) Prognose 2020 mit Verbindungsstraße
 Geräuschsituation tags (6.00 - 22.00 Uhr) innerhalb und außerhalb des Plangebiets
 mit LS-Wall (h=2,5m) westlich der Planstraße A und LS-Wall (h=1,5m) nördlich der K 47
 Immissionshöhe = 5,8m über Gelände (1. Obergeschoss)